



در هنگام خروج از منو توسط کلید A پارامترها اتوماتیک ذخیره میگردند

جدول پیغامهای سیستم

نوع پیغام	توضیحات	(راهکار)
PErr	خطای ولتاژ چشمی	فرومی ۲۴ ولت اتصال کوتاه
StEt	فرمان خارجی دولنگه	
PEd	فرمان خارجی تک لنگه	
ES_b	کلید B تمرین شده	
ES_C	کلید C تمرین شده	
ES_d	کلید D تمرین شده	
ES_E	کلید BACK تمرین شده	
r_St	کانال A ریموت تمرین شده	
r_Pd	کانال B ریموت تمرین شده	
r_Pr	کانال C ریموت تمرین شده	
r_LD	کانال D ریموت تمرین شده	
PHOt	چشمی تمرین شده	
OPEN	در مال باز کردن	
CLOS	در مال بستن	
Err	خطا	
YES	فعال	
NO	غیرفعال	
UEEr	هردو موتور قطع است	سیمهای موتورهای و فیوزها را چک کنید
U2Er	موتور ۲ قطع است	سیمها و فیوز موتور ۲ را چک کنید
U1Er	موتور ۱ قطع است	سیمها و فیوز موتور ۱ را چک کنید
OH	انجام شد	
PASS	کلمه عبور را وارد کنید	
CONF	دوباره وارد کنید	کلمه عبور مجدد را دوباره وارد کنید
STOP	درب یا دور تند به مانع برخورد کرده یا یکی از مکنهها جریان بیش از حد معیار میشود	پارامترهای a1,a2,b1,b2 را زیاد کنید
SEr	حالت سرویس	با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید

پیش فرض کلمه عبور: 1111

مداخلت ظرفیت ریموت ۱۶۰ عدد لرنینگ و هاپینگ

توجه: در صورت فعال کردن کلمه عبور برد، برای ورود به هر کدام از منوها کلمه عبور پرسیده می شود که به صورت زیر عمل مینمائیم
 ورود A → وارد کردن رقم اول → وارد کردن رقم دوم → وارد کردن رقم سوم → وارد کردن رقم چهارم → PASS درخواست کلمه عبور

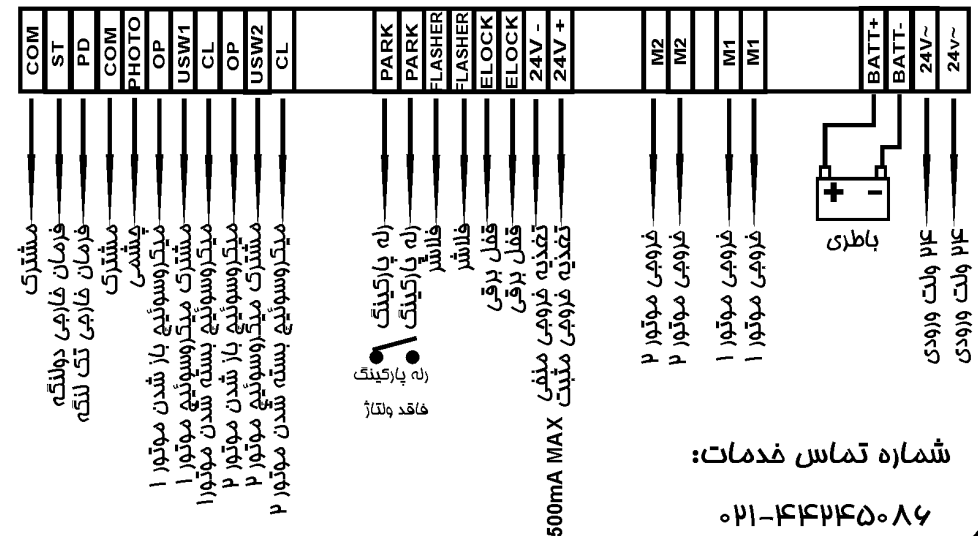
در صورت خراب شدن چشمی (فتوسل)، با فشردن ده ثانیه دکمه ریموت لرن شده به کانال A، چشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.

روش تنظیم اتوماتیک: ابتدا دریاها را بسته و از سمت جهت سیمهای موتور اطمینان حاصل کنید. سپس کلید D را ۴ ثانیه فشرده نگه دارید تا درب ۱ باز شود. با رسیدن درب ۱ به انتها و برخورد با مانع فرمان قطع صادر شده و درب ۲ باز میگردد. پس از باز شدن هر دو لنگه ابتدا لنگه ۲ و سپس لنگه ۱ با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد. در صورت تغییر پارامترهای سرعت، عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد.

(در صورت استفاده از میک زومر یا یوتاب که میکروسوئیچ با موتور سری هست پارامتر E_US را روی عدد ۴ تنظیم کنید. اگر پس از رسیدن موتور به میکروسوئیچ، فرمان قطع توسط برد صادر نشد، فرمان را توسط ریموت یا دکمه C روی برد صادر کنید و این عملیات را برای هر دو لنگه در باز و بسته شدن تکرار کنید. در صورتیکه در انتهای کار، جک توقف کرد ولی برد به کار خود ادامه داد، به پارامترهای FNL1, FNL2 را ده واحد اضافه کنید تا برد هم متوقف گردد.

استفاده از تنظیم اتوماتیک در برد ۲۴ و ۱۲ اجباری هست

نقشه سیم کشی مدار



شماره تماس خدمات:

۰۲۱-۴۴۲۴۵۰۸۶

جدول اعداد بعد از توقف	
رقم یکان موتور ۱ و رقم دهگان موتور ۲	
1	توقف بدلیل اتمام تایم کاری
2	توقف بدلیل جریان کشی در دور آهسته
3	توقف بدلیل جریان کشی در دور تند
4	توقف بدلیل بی باری
5	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیچ
6	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیچ BFT
7	توقف بدلیل صدور فرمان ریموت یا فرمان خارجی یا دکمه
8	توقف بدلیل فرمان چشمی

مثلا: 5=21
 یعنی موتور ۱ بدلیل تمام شدن تایم کاری و موتور ۲ بدلیل جریان کشی در دور آهسته توقف کرده اند.