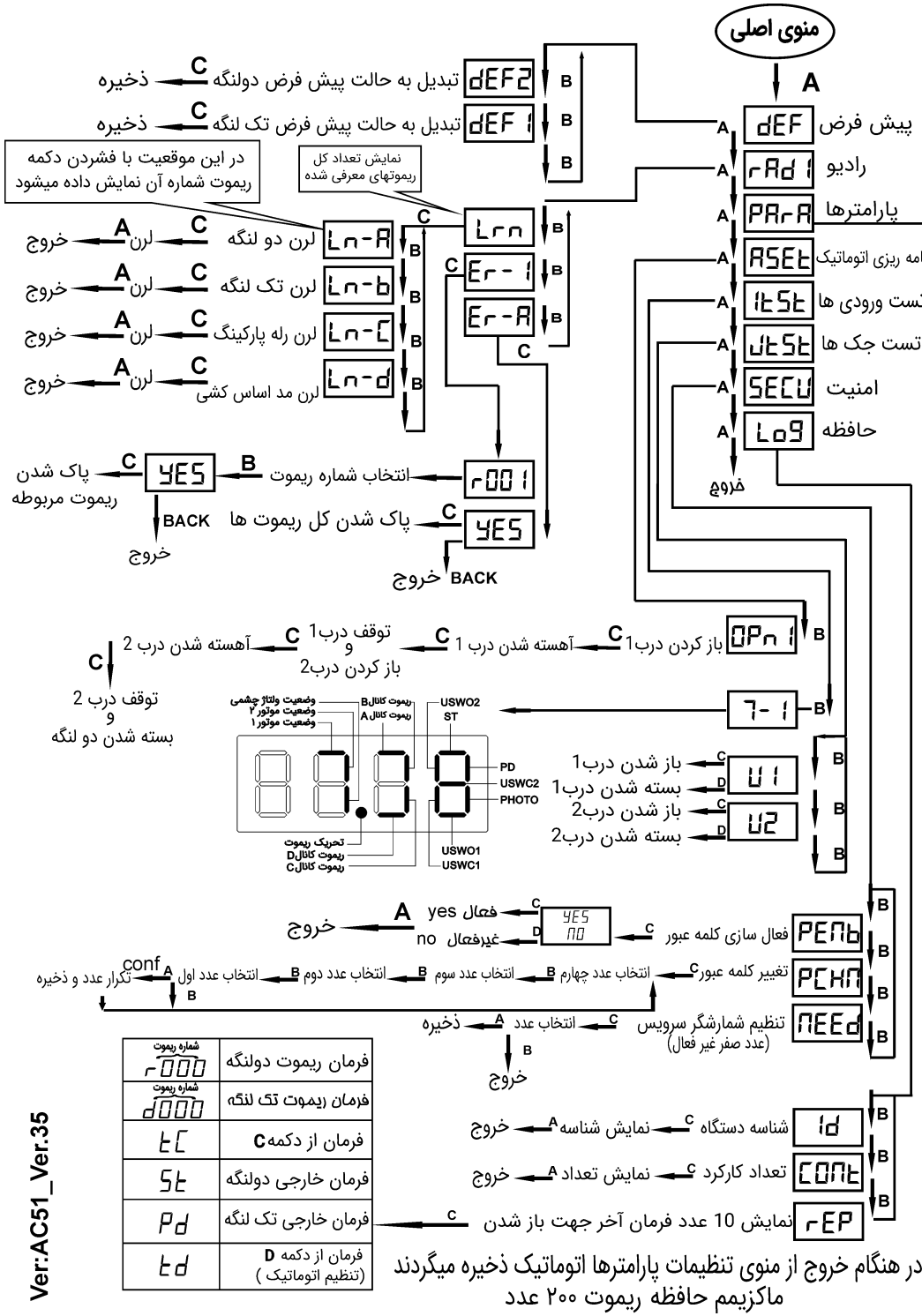
تنظیمات مدارفرمان 220 ولت فول



فرمان ریموت دولنگه	شماره ریموت r000
فرمان ریموت تک لنگه	شماره ریموت d000
فرمان از دکمه C	tC
فرمان خارجی دولنگه	St
فرمان خارجی تک لنگه	Pd
فرمان از دکمه D (تنظیم اتوماتیک)	td

در هنگام خروج از منوی تنظیمات پارامترها اتوماتیک ذخیره میگردند
ماکزیمم حافظه ریموت ۲۰۰ عدد

Ver:AC51_Ver.35

ذخیره و خروج

	توضیحات	مینیمم	ماکزیمم	مقدار اولیه
t-Lt	تنظیم زمان قفل برقی (دهم ثانیه)	0.1	5.0	0.2
E-UP	فعال سازی فرمان ورودی STOP روی پایه میکروسوئیچ OP 2	—	—	غیرفعال
E-AF	0: در زمان بسته شدن خودکار فلاشر خاموش است 1: در زمان بسته شدن خودکار فلاشر روشن است 2: زمان بسته شدن خودکار پس از تحریک چشم ریست نمیشود 3: پارامتر 1 و 2 هر دو فعال	0	1	0
E-rP	انتخاب پروتکل ریموت 0: ریموت غیر فعال 1: ریموت لرنینگ 2: ریموت هاینگ 3: هردو باهم	—	—	3
E-oF	فعال سازی چشمی در باز شدن	—	—	غیرفعال
E-Ed	فعال سازی فرمان خارجی تک لنگه	—	—	فعال
E-Et	فعال سازی فرمان خارجی دولنگه	—	—	فعال
E-bC	فعال سازی دکمه C برد برای فرمان باز شدن	—	—	فعال
E-nF	غیرفعال کردن چشمی در دور آهسته	—	—	غیرفعال
E-HY	فعال سازی و تعیین زمان حالت هیدرولیک (دهم ساعت)	0	18.0	0
E-LE	باز شدن قفل برقی توسط کانال D	—	—	غیرفعال
E-FL	0: فلاشر ثابت 1: فلاشر چشمک زن 2: فلاشر ثابت روی رله پارکینگ 3: فلاشر چشمک زن روی رله پارکینگ	0	3	1
E-CO	0: بستن فقط با تایم و چشمی 1: بستن فقط با تایم ،چشمی و ریموت 2: بستن فقط با تایم و چشمی ، با تحریک فرمان دولنگه ، تایم چشم ریست میشود	0	2	1
E-PC	0: هر دو غیر فعال 1: تست اولیه چشمها فعال 2: غیر فعال کردن چشمی توسط ریموت 3: هر دو فعال	0	3	3
E-tC	انتخاب حالت دو کانال باز کانال A بسته کانال B	—	—	غیرفعال
E-LP	انتخاب رله پارکینگ بعنوان قفل برقی (دهم ثانیه)	0	99.9	0
t-PA	زمان خاموش شدن رله پارکینگ پس از بسته شدن دربها (ثانیه)	0	300	0
E-Pr	تنظیم زمان لحظه ای رله پارکینگ (ثانیه) Pr=101 انتخاب حالت حافظه دار Pr=102 انتخاب حالت چراغ راهنمایی	1	101	1
E-nP	nP: 0 توقف نکردن در بسته شدن ✓ توقف نکردن در باز شدن — توقف در بسته شدن — / 1 ✓ — — / 2 — ✓ — / 3 ✓ ✓ — / 4 — — ✓ / 5 ✓ — ✓	0	5	0
E-rS	حرکت معکوس دربازشدن برای قفل برقی	—	—	غیرفعال
E-bL	زمان پس زدن دربها پس از بسته شدن (ثانیه)	0	9.9	0
t-St	زمان فشار نهایی در بسته شدن (ثانیه)	0	5.0	1.5
E-CS	0: فشار نهایی غیر فعال 1: فشار بر موتور یک 2: فشار بر هر دو موتور	0	2	0
E-US	وضعیت میکروسوئیچ 0: فاقد میکروسوئیچ 1: نرمالی باز 2: نرمالی بسته 5: حالت دزدگیر فعال	0	2	0
t-Pt	زمانی که از کل زمان بازشدن کسر میگردد برای عابرپیاده درتک لنگه	0	99.9	0

	توضیحات	مینیمم	ماکزیمم	مقدار اولیه
t-o1	زمان باز شدن درب1	0	99.9	15
t-o2	زمان بازشدن درب2	0	99.9	15
t-C1	زمان بسته شدن درب1	0	99.9	15
t-C2	زمان بسته شدن درب2	0	99.9	15
t-A1	زمان دورآهسته درباز شدن درب1	0	99.9	5
t-A2	زمان دورآهسته درباز شدن درب2	0	99.9	5
t-b1	زمان دورآهسته دربسته شدن درب1	0	99.9	5
t-b2	زمان دورآهسته درب بسته شدن درب2	0	99.9	5
t-t1	زمان استارت با دور آهسته در باز شدن درب1	0	99.9	0
t-t2	زمان استارت با دور آهسته در باز شدن درب2	0	99.9	0
t-c1	زمان استارت با دور آهسته در بسته شدن درب1	0	99.9	0
t-c2	زمان استارت با دور آهسته در بسته شدن درب2	0	99.9	0
t-P1	تنظیم دقیق زمان بازشدن مجدددرب1 پس از فرمان چشمی	-9.0	9	0
t-P2	تنظیم دقیق زمان بازشدن مجدددرب2 پس از فرمان چشمی	-9.0	9	0
S-n1	تنظیم دور آهسته درب 1	1	6	2
S-n2	تنظیم دور آهسته درب 2	1	6	2
F-J1	تنظیم قدرت دور تند 1 J1=1 غیر فعال	1	15	15
F-J2	تنظیم قدرت دور تند 2 J2=1 غیر فعال	1	15	15
F-J3	تنظیم قدرت دور آهسته 1	5	15	15
F-J4	تنظیم قدرت دور آهسته 2	5	15	15
E-SP	توقف قبل از دور آهسته	—	—	غیرفعال
t-AC	بسته شدن خودکار (ثانیه)	0	1800	90
t-CP	بسته شدن خودکار پس از عبور از چشم (ثانیه)	0	99	10
t-dP	تاخیر عملکرد چشمی برای عابر (ثانیه)	0	4.0	0.6
t-od	تاخیر دربازشدن درب2 (ثانیه)	0	100	2
t-Cd	تاخیر در بسته شدن درب 1 (ثانیه)	0	30	3
E-Pd	فعال سازی فرمان تک لنگه	—	—	غیرفعال

برخی نکات مهم هنگام نصب

* برای تنظیم اولیه ، حتما در هنگام سرد بودن موتورها از تنظیم اتوماتیک استفاده کرده و در انتها ۵ ثانیه زمان اضافی برای هر لنگه لحاظ کنید.
* برای فعال کردن حالت اثاث کشی پس از معرفی ریموت به کانال D و پس از باز شدن دربها و متوقف شدن فلاشر ، دکمه ریموت مربوطه را ۵ ثانیه فشـــرده نگه دارید تا فلاشر با دوبار چشمک زدن فعال شدن مد را نمایش دهد. برای خروج از این مد دوباره دکمه ریموت مربوطه را ۵ ثانیه بفشـــــــــــــــارید.
* در صورت خراب شدن چشمی (فتوسل) ، با فشردن ده ثانیه دکمه ریموت لرن شده به کانال A ، چشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.
* برای فعال سازی حالت دزدگیر پارامتر E-US-5 قرار دهید و از ورودی میکرو سوئیچ CL2 بعنوان سوئیچ لای درب و از خروجی رله پارکینگ بصورت سری با ولتاژ دلخواه ، برای اتصال به آژیر استفاده کنید.

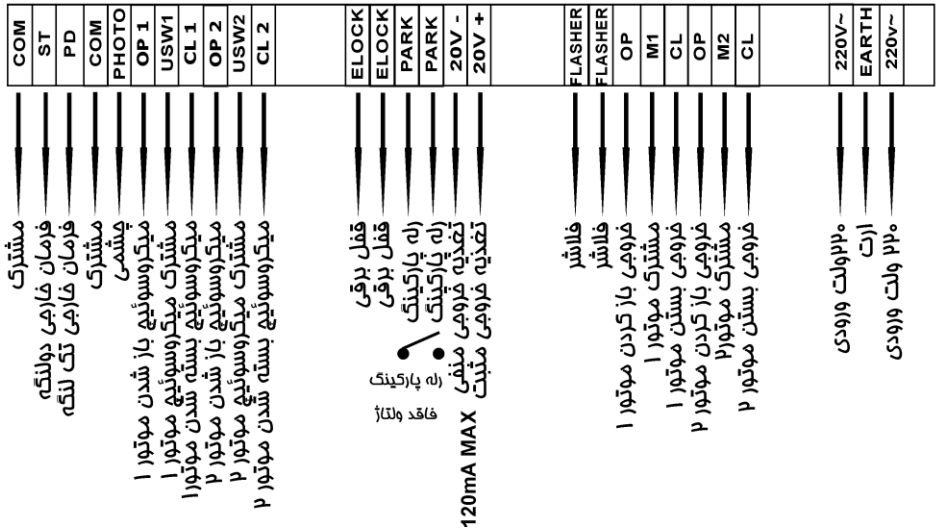
توجه : در صورت فعال کردن کلمه عبور برد ، برای ورود به هر کدام از منو ها کلمه عبور پرسیده می شود که به صورت زیر عمل مینمائیم :

ورود A → وارد کردن رقم اول B → وارد کردن رقم دوم B → وارد کردن رقم سوم B → وارد کردن رقم چهارم → PASS → درخواست کلمه عبور

B

پیش فرض کلمه عبور 1111

نقشه سیم کشی مدار



جدول پیغامهای سیستم

راهکار	توضیحات	نوع پیغام
خروجی ۲۰ ولت اتصال کوتاه	خطای ولتاژ چشمی	PErr
	فرمان خارجی دولنگه	StrE
	فرمان خارجی تک لنگه	PEd
	کلید B تحریک شده	tS-b
	کلید C تحریک شده	tS-C
	کلید D تحریک شده	tS-d
	کلید BACK تحریک شده	tS-E
	کانال A ریموت تحریک شده	r-St
	کانال B ریموت تحریک شده	r-Pd
	کانال C ریموت تحریک شده	r-Pr
	کانال D ریموت تحریک شده	r-Lo
	چشمی تحریک شده	PHOt
	در حال باز کردن	OPEn
	در حال بستن	CLOS
	خطا	Err
	فعال	YES
	غیرفعال	no
سیمهای موتورها را چک کنید	هردو موتور قطع است	UEEr
سیمهای موتور ۲ را چک کنید	موتور ۲ قطع است	U2Er
سیمهای موتور ۱ را چک کنید	موتور ۱ قطع است	U 1Er
	انجام شد	OK
	کلمه عبور را وارد کنید	PASS
کلمه عبور جدید را دوباره وارد کنید	دوباره وارد کنید	CONF
	ذخیره شد	SAUE
	مد اسباب کشی	LOC
	در حال اجرای مد هیدرولیک	HYd
	در حال اجرای فشار نهایی	CS
با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید	حالت سرویس	SEr
	خرابی حافظه ریموت	EEP
با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید	خطای سیستمی	E2,E3,P9